

Noregsmeisterskap for fjordhest

Voldingane tok bronce

Måndag 31. juli var det klart for Noregsmeisterskap for fjordhest i Askim. Tre av dei som deltok var voldingane Liv Jorunn Nyhagen og søstrene Randi og Anna Marie Mork.

Voldajentene gjorde det svært bra under årets NM då Liv Jorunn tok bronse i NM senior og Randi tok bronse i NM junior. I tillegg hadde Anne Marie, som deltok for første gong, fleire gode plaseringar. Både Liv Jorunn og Randi har vore aktive rytтарar lenge og deltatt i fleire meisterskap. For Liv Jorunn sin hest Pokemann var dette hans tolvt NM, medan Randi har deltatt med hesten sin Odin Bakkens i NM i både 2015 og 2016.

Nøgd med resultata

Liv Jorunn starta meisterskapet med ein 6.-plass i dressurridning, som talde som første avdeling i grenmeisterskapet dressur og første avdeling i NM senior. Deretter kvalifiserte ho seg til finalen då ho kom på endå ein 6.-plass i andre avdeling i grenmeisterskap dressur. Torsdag var det duka for maratonkøyring som var andre avdeling i NM senior, men på grunn av svikt i stoppeklokken, vart det ein del tidsfeil på siste etappe. Laurdagen var siste dag av NM, og også den mest avgjerrande. Denne dagen skulle alle NM klassane avgjera.

- Siste avdeling var 80 cm sprang, og då tenkte eg «vinn eller forsvinn». Vi kom oss feilfritt gjennom grunngangen, og var klar



* Liv Jorunn og Pokemann under maraton.

for omhopping. Vi kutta alle svингane og kom i mål til ein 3.-plass, og best av alle seniorane, fortel Liv Jorunn til Møre.

Randi som deltok i juniorklassen, låg som nummer to etter dei to første delane, men etter siste delen vart det ein 3.-plass på ho.

- Eg er nok mest nøgd med køyreresultata, der vart det ein uforventa siger i LC maraton, og beste junior i presisjonskøyring. Noko eg derimot skulle ønske eg klarte betre er eigentleg sprang delen, men alt i alt har det vore ei utrolig kjekk veke.

Neste år vert det NM på Stord.

ELISE MARINA EIKEVIK



* Dei tre voldingane med sine sløyfer etter endt NM. Foto: Per Ove Mundal

Venteromet på Folkestad:

Låst situasjon mellom Vegvesenet og eigar

Det er framleis usemje rundt overtakinga av venteromet på Folkestad ferjekai, og det verkar som situasjonen mellom Statens vegvesen og eigar av kiosken er fastlåst.

Tidlegare i år kom Statens vegvesen med eit tilbod til eigar av venteromet på ferjekaien på Folkestad, Roar Fylling. I det tilboden ville Statens vegvesen ta over det festa arealet som venteromet står på før utløpet av festeaftalen og utan vederlag til eigar av bygget. Men i forslaget vil Vegvesenet ta på seg kostnadane for rivinga av bygget. Det tilboden tykkjer ikkje Fylling er tilstrekkeleg, og har kome med anna forslag til løysing. Forsлага har ifølgje Fylling sine representantar i saka, advokatane Holvik og Angelshaug AS, ikkje fått nokon respons frå Vegvesenet.

- Ønskje om riving gjer ikkje bygget verdilaust

I forslag som er sendt til Vegvesenet held eigar fast på at bygget har

ein verdi og at han ser det slik at Vegvesenet må løyse inn bygget ved avslutning av festeforholdet. I følgje advokatane har Statens vegvesen så langt ikkje kome med tilbakemelding på løysingsforsлага, utover at forslaga vert sett på som avslag på tilboden frå Vegvesenet.

- Statens vegvesen har sjølv henta inn takst på bygget i 2015, og det går fram av taksten at bygget i utgangspunktet har ein teknisk verdi på kr. 550.000, og ein teknisk verdi på kr. 260.000 med dei settingsskadanane bygget er påført som følgje av skadar/man glar i grunnen, skriv advokatane til eigaaren av venteromet.

- Eigar ser det som klart at bygget har ein verdi som vil gå til spille ved riving i utrengsmål. Ein er kjend med at Vegvesenet mest sannsynleg vil ha behov for å fjerne bygget frå noverande plassering grunna naudsynt utbetringsarbeid i kaigrunnen. Etter rettspraksis vil ikkje bortfestar sitt ønskje om riving av eit bygg i seg sjølv føre til at bygget er utan verdi for bortfestar, skriv advokatane, og held fast på kravet om at Statens vegvesen tek over bygget

mot å betale vederlag. Samstundes vert det minna om at summen skal fastsetjast etter skjøn dersom ein ikkje vert einige om ein innlysingssum.

Flytting av venteromet er eit alternativ til riving

Statens vegvesen på si side meiner at hovudprinsippet for vurdering av verdispille er om rivningsutgiftene overstig verdien av dei materiala ein kan få ut av rivninga, eller om utgiftene ved å flytte bygget er større enn utgiftene ved å bygge nytt hus av nye materiale.

- Vi kan ikkje sjå at det i dykkar brev er godt gjort at det her vil gå verdiar til spille, skriv Vegvesenet i sitt svar.

- Eigar har sjølv uttala at han har undersøkt med entreprenør om bygget kan flyttast. Det går fram at det i utgangspunktet ikkje skulle vere eit problem å få utført. Statens vegvesen er ikkje kjent med kva kostnaden for ei evt. flytting vil innebere. Så lenge flyttinga er under kostnaden ved å bygge nytt bygg av nye materiale, vil ikkje «verdispille» ligge føre, heiter det i svaret frå Vegvesenet.



* Statens vegvesen og eigar av venteromet på Folkestad står framleis langt frå kvarandre i saka. Arkivfoto

Meiner samfunnsnytten veg tyngst

Vidare held Vegvesenet fram at dersom det skulle verte dokumentert eit verdispill ved riving, så skal det gjerast ei interesseavvegning når det vert vurdert om bygget vert fjerna «i utrengsmål».

- Dersom omsynet til ein av partane veg tyngre enn omsynet til eit eventuelt verdispill, er det ikkje tale om «verdispille i utrengsmål» i denne saka, meiner Vegvesenet.

- Bygget er til hinder for ein

bruk av tomtegrunnen som er naudsynt for Statens vegvesen. Per i dag ligg det føre planar om etablering/tilpassing av ny ferjekai på Folkestad, og det er behov for å utnytte det aktuelle arealet til transportformål. Samfunnsnytten er dermed stor. Fjerning av bygget gjev, slik vi ser det, rom for ei meir verdifull utnytting av tomta, og fjerninga kan følgeleg ikkje sjåast som å skje i utrengsmål.

ERLING OLAV STOREGJERDE